

ZEVŘUBNÁ A PÍDIVÁ ZPRÁVA

1) O POBYTU TAM

Koncem srpna loňského roku (74) si našel cestu do rukou mého bratra povolávací rozkaz (doporučeně, jen do vlastních rukou, ale pro mne). Protože přímo v jeho textu bylo neomaleně naznaceno, že když ho budu ignorovat, čekají mne oplétečky s úřady, nastoupil jsem 2.^{.0.} ráno do vlaku směr Žatec. Dojel jsem tam, dovedli mne ke kulturnímu domu železničářů, nechali mne (spolu s jinými) čekat, odfajkvovali si mne v mnoha sešítech a knihách, nechali mne čekat, poslali mne na kus teploho salámu, nechali mne čekat, setřídili nás na skupinky po pěti a v těchto skupinkách jsme nastoupili na cesty pryč. Část skupinech (i naše) vyfasiovala přepravěky do Českých Budějovic (ekonomové, zemědělští ingové, báňští ingové, dva Slovaci a jeden Maďar).

V Budějicích nás převzal nějaký čet-abs s autobusem a dovezl nás do "krásných" panelových kasáren (cestou nám udělil cenné rady chledně absolventství a vojny vůbec). Večeří nám nedali, druhý den ráno jsme vyfasiovali lžici a ještě v civilu (k veliké škodolibosti ale i k troše závisti ostatních vojáčků) jsme se nasnídali. A PAK TO ZAČLO. Nechali nás ostříhat. Na regál jsme si postupně nanosili strašnou spoustu zbytečných a nepotřebných věcí a civil jsme zabalili do pytle a poslali domů.

A začala vojna. Jak se později ukázalo, její rekreační část - ABSOLVENTSKÝ PŘIJÍMAČ. (Drobné historky se směd dostanou do přílohy této zprávy) Frostě horda vysokoškoláku (svobodníků absolventů) se čtyři neděle potulovala po kasárnách (sem tam absolvovala nějakou hodinu výuky nebo výcviku - ovšem nejméně polovina plánovaných hodin pro vojenskou přesnost a lenost kštítů byla na poslední chvíli přeměněna na "samostudium" - tj. ležení na posteli), občas jsme si šli zahrát volejbal (na hřiště v kasárnách) nebo fotbal na pole za plot nebo do blízké vesnice (samořejmě také dírou v plotě). Později nás taky pouštěli na vychádky do města, takže jsem si prošel lávou, viděl několik hospod a byl dvakrát na hokeji (jednou jsem viděl vítězství Komety - to je zpráva pro Tebe - Jenýčku). V posledním týdnu již všechni věděli, kam přijdu, jen já nic. Ale přece jen se začalo vyjasnovat. V rámci "odborného" školení jsem třikrát navštívil místního proviantáka. Potom jsem se dozvěděl "otevřené" číslo útvaru kam půjdu, ale nikdo stejně nevěděl, kde to je. Mezitím jsme všechni absolvovali "závěrečné zkoušky" - překrásné "šou-dva-tří" (proti němuž byly vojenské zkoušky na katedře středošké mučení). Vrchol bylo, když jsme se šli nechat "vyzkoušet" z proviantní služby, tak nám "zkoušející" řekl, "stí jde, že už máme pětky napásané".

Dva dny před ukončením "přijímače" jsem se konsčně dozvěděl magické a nezapomenutelné - VÚ 8060 STOD. Vyfasiovali jsme rybičky, vrátili část z nepotřebných věcí, ostatní zabalili (spíše našlapali) do baťohů, naposledy se vyspalí (za kluku letadél) a druhý den včera vyrazil na cesty pryč. Cesta na PLZEŇ, VÁVRO, na PLZEŇ včera vyrazil na cesty pryč. Cesta na PLZEŇ, VÁVRO, na PLZEŇ byla dobrá, protože nás jelo více. V Plzni na nádraží jsme se rozloučili (abychom se zatím více nespátrali - až na stábní krysů ze Žatce - Vládu Kvasničku, s nímž jsem se později sešel). Dopoledne 27.9.1974 jsem nastoupil do (i na české poměry pomaleho) vlaku do Domažlic a ve 12³⁰ jsem v modrém baretu seskočil ze stupňatka vlaku do prachu Stodského nádraží.

Konec první části

(pracovní doba se nachýlila a já tu nemívím být přesčas)